

붙임 2-2(적정성 검토 후 조치결과서 양식)

○ 조치결과서 송부양식은 자유양식으로 아래의 양식을 참고(조치결과서 송부 시 수정된 보고서, 부록(계산서), 마이더스 파일을 같이 송부)

항목	내용	위치	평가 척도	조치결과
현장조사의 적정성	구조계산서에 종평면도, 교대, 교각 일반도, 주요 구조도면을 수록하여 주시고 구조계산서 교량현황에 교각형식, 교대형식, 기초형식을 확인 후 구분하여 수록하시기 바라며, 교각기초형식은 말뚝기초이므로 확인바람	보고서 및 구조 계산서	적정	구조계산서 및 보고서에 주요 구조도면을 추가하여 수정 보완하였으며, 교각 기초형식은 종평면도에서 제시한 바와 같이, P1,P2교각은 직접기초 나머지 교각은 말뚝기초이므로 교각마다 기초형식이 다르게 적용되어 있는 것을 확인하였음. - 첨부 #1
재료강도 적용 적정성	구조물별 설계기준강도 및 단면재료 상수 산정근거 누락 됨 (콘크리트 탄성계수 적용식 및 계산식 추가하시기 바람)	구조 계산서	미흡	구조계산서에 단면재료상수 산정근거를 추가하여 수정 보완하였음. - 첨부 #2
지반분류	준공도서를 확인 후 지반분류상 지반조건을 S2로 가정한 근거를 확인할 수 있도록 지반분류를 하기 위한 지반분류표를 구조계산서에 적용근거 및 국가 설계기준코드(KDS Code)를 적용하여 지진구역구분, 위험도계수, 지반분류, 지반증폭계수를 포함하여 반영하시기 바람	구조 계산서	미흡	지질주상도를 근거로 지반분류를 한 지반조건을 산정하여 반영하였으며, 구조계산서에 첨부하여 수정 보완하였음. - 첨부 #3

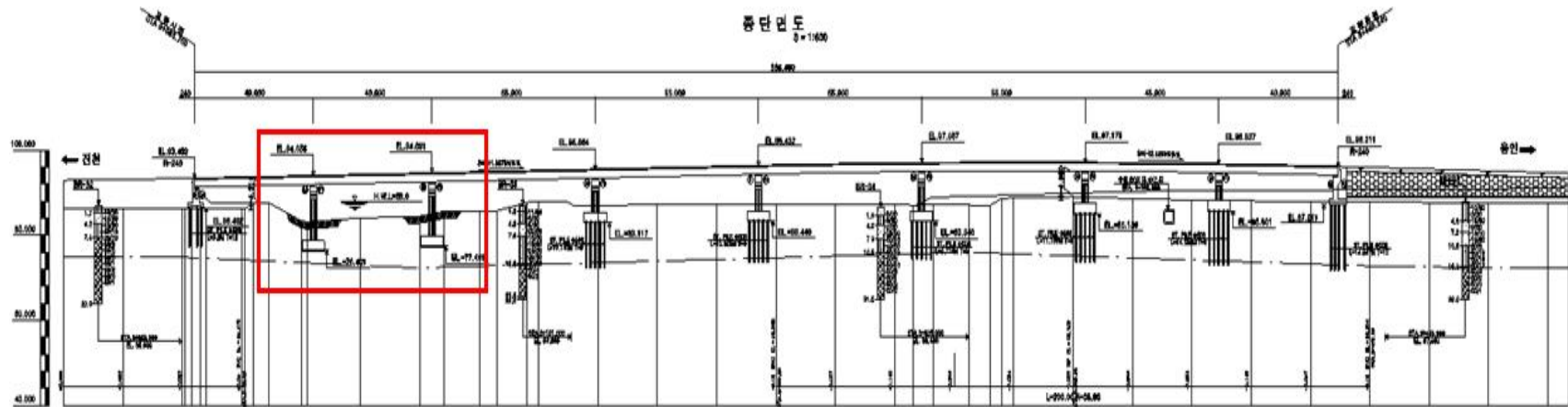
항목	내용	위치	평가 척도	조치결과
받침본체 평가	받침부 평가는 적절한 것으로 판단되나, 받침배치도를 추가하는 것이 타당한 것으로 판단됨(받침용량, 방향성 등)	구조 계산서	미흡	구조계산서에 받침배치도(받침용량 및 방향성)를 추가하여 수정 보완하였음. - 첨부 #4
앵커부 평가	도면제시 등 받침앵커 제원 명시바람.	구조 계산서	미흡	구조계산서에 “받침제원” 항목은 받침부 평가 Sheet에 명시되어있으며, 해당교량에 적용된 단성받침 상세도면을 추가하여 수정 보완하였음. - 첨부 #5
받침지지길이 평가	평가방법 및 내용은 도면의 수치로 적용한 것으로 판단되나, 실측치를 통하여 검토하는 것이 타당한 것으로 판단됨.	구조 계산서	미흡	구조계산서에 현장점검을 통한 받침지지길이의 실측값을 적용하여 수정 보완하였음. - 첨부 #6

항목	내용	위치	평가 척도	조치결과
교각 기초부 평가	교각기초 안정성 평가는 P1, P3, P6만 되어있고 나머지 교각에 대해서는 누락되어 있으므로 검토 후 추가하기 바람.	구조 계산서	미흡	구조계산서에 누락된 교각을 추가 검토 후 평가하여 수정 보완하였음.
교대 안정성 평가	11. 기초부 평가에 수록되어 있는 교대의 콘크리트강도는 $f_{ck}=27\text{MPa}$로 적용하였으므로 확인 후 수정하시기 바람. - 교대기초 안정성 평가는 A1만 되어있고 나머지 교대에 대해서는 누락되어 있으므로 검토 후 추가하기 바람.	구조 계산서	미흡	교대부의 콘크리트 강도는 확인결과, 24MPa이므로 기존의 계산서에 27MPa로 적용되어 있던 부분을 24MPa로 변경하여 수정하였으며, A2교대부에 대한 기초부도 추가 검토하여 보완하였음. - 첨부 #7
액상화 평가	액상화 예비평가를 수행하여 상세평가 필요 유무를 검토하기 바람.	구조 계산서	부적정	구조계산서에 액상화 평가항목을 추가하여 수정하였음.. - 첨부 #3

첨부#. 자문위원 검토의견

첨부 #1. 현장조사의 적정성

당 초				변 경					
내진성능평가대상 교량현황				내진성능평가대상 교량현황					
교량명	죽산1교(진천방향)	준공년도	2015	년	교량명	죽산1교(진천방향)	준공년도	2015	년
본부/지사	수원국토 관리사무소	발침종류	납면진발침		본부/지사	수원국토 관리사무소	발침종류	납면진발침	
상부구조		하부구조		상부구조		하부구조			
형식	Steel Box Girder	교각형식	T형 교각		형식	Steel Box Girder	교각형식	T형 교각	
교량폭원	10.45m	기초형식	직접기초		교량폭원	10.45m	기초형식	직접기초, 말뚝기초	
콘크리트	27Mpa	콘크리트	27Mpa		콘크리트	27Mpa	콘크리트	27Mpa	
교량연장	40.0+40.0+55.0+55.0+55.0+55.0+45.0+40.0 = 385.0m				교량연장	40.0+40.0+55.0+55.0+55.0+55.0+45.0+40.0 = 385.0m			



- 구조계산서에 종평면도, 교대, 교각 일반도, 주요 구조도면을 수록하여 주시고 구조계산서 교량현황에 교각형식, 교대형식, 기초형식을 확인 후 구분하여 수록하시기를 바라며, 교각기초형식은 말뚝기초이므로 확인바람
- 구조계산서 및 보고서에 주요 구조도면을 추가하여 수정 보완하였으며, 교각기초형식은 종평면도에서 제시한 바와 같이, P1,P2교각은 직접기초 나머지 교각은 말뚝기초이므로 교각마다 기초형식이 다르게 적용되어 있는 것을 확인하였음.

첨부 #2. 재료강도 적용 적정성

당 초

변 경

1. 개요

1.1 교량현황

내진성능평가대상 교량현황			
교량명	죽산1교(진천방향)	준공년도	2015 년
본부/지사	수원국토 관리사무소	발청종류	납면진발청
	상부구조		하부구조
형식	Steel Box Girder	교각형식	T형 교각
교량폭원	10.45m	기초형식	직접기초, 말뚝기초
콘크리트	27Mpa	콘크리트	27Mpa
교량연장	40.0+40.0+55.0+55.0+55.0+55.0+45.0+40.0 = 385.0m		

1.2 내진설계

구분	적용
교량등급	1 등급교 (내진등급)
지진구역계수	0.11
위험도계수	1.40
지반종류	교축 : S2, 교직 : S2
해석방법	시간이력해석법
고유치 해석	Ritz Vectors
MODE 조합	C.Q.C 방법

• 구조물별 설계기준강도 및 단면재료 상수 산정근거 누락 됨 (콘크리트 탄성계수 적용식 및 계산식 추가하시기 바람)

1. 개요

1.1 교량현황

내진성능평가대상 교량현황			
교량명	죽산1교(진천방향)	준공년도	2015 년
본부/지사	수원국토 관리사무소	발청종류	납면진발청
	상부구조		하부구조
형식	Steel Box Girder	교각형식	T형 교각
교량폭원	10.45m	기초형식	직접기초, 말뚝기초
콘크리트	27Mpa	콘크리트	27Mpa
교량연장	40.0+40.0+55.0+55.0+55.0+55.0+45.0+40.0 = 385.0m		

1.2 내진설계

구분	적용
교량등급	1 등급교 (내진등급)
지진구역계수	0.11
위험도계수	1.40
지반종류	교축 : S2, 교직 : S2
해석방법	시간이력해석법
고유치 해석	Ritz Vectors
MODE 조합	C.Q.C 방법

단면재료상수

- 콘크리트

1) 설계강도

- ◆ 상부 : $f_{ck} = 27 \text{ Mpa}$
- ◆ 교각 : $f_{ck} = 27 \text{ Mpa}$
- ◆ 교대 : $f_{ck} = 24 \text{ Mpa}$

2) 탄성계수

$f_{ck} < 40$: $f_{cu} = f_{ck} + 4$
 $f_{ck} > 60$: $f_{cu} = f_{ck} + 6$

- ◆ 상부 : $E_{cs} = 8,500 \sqrt{f_{cu}} = 8,500 \sqrt{31} = 26,702 \text{ MPa}$
- ◆ 교각 : $E_{cp} = 8,500 \sqrt{f_{cu}} = 8,500 \sqrt{31} = 26,702 \text{ MPa}$
- ◆ 교대 : $E_{cp} = 8,500 \sqrt{f_{cu}} = 8,500 \sqrt{28} = 25,811 \text{ MPa}$

• 구조계산서에 단면재료상수 산정근거를 추가하여 수정 보완하였음.

첨부 #3. 지반분류
변경

[illegible]

- 교량명: 죽산1교
- 보링 위치: A2
- 지반 등급: S4
- 지하수위: 5.2m
- 지반정보

○ 액상화 판정

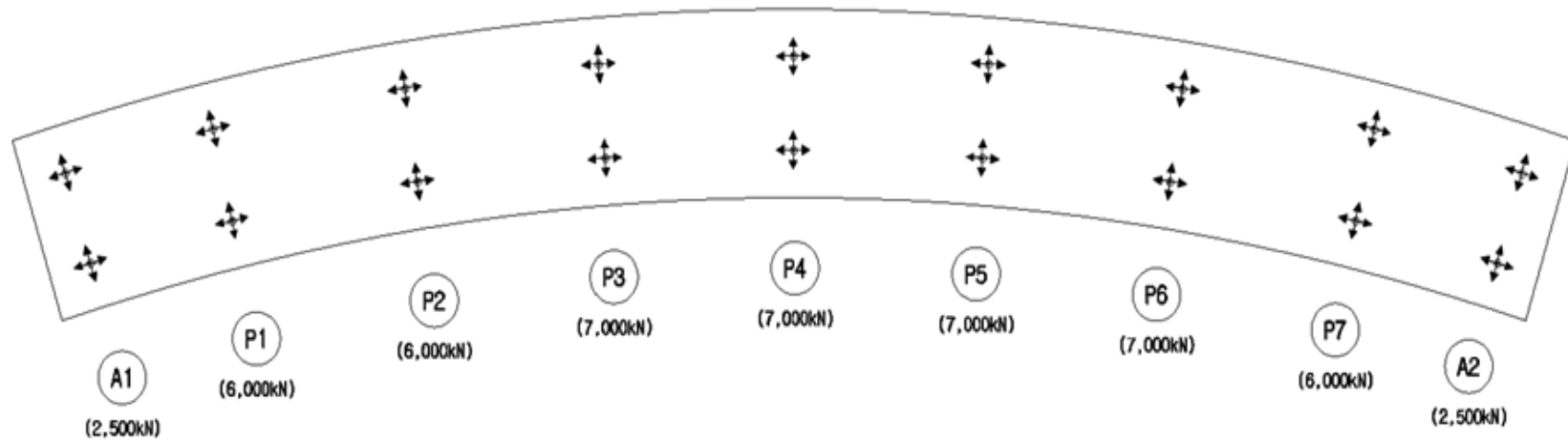
[illegible]

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 준공도서를 확인 후 지반분류상 지반조건을 S2로 가정한 근거를 확인할 수 있도록 지반분류를 하기 위한 지반분류표를 구조계산서에 적용근거 및 국가 설계기준코드(KDS Code)를 적용하여 지진구역구분, 위험도계수, 지반분류, 지반증폭계수를 포함하여 반영하시기 바랍니다 | <ul style="list-style-type: none"> ● 지질주상도를 근거로 지반분류를 한 지반조건을 산정하여 반영하였으며, 표준입시험값에 근거하여 액상화 평가도 추가 하였습니다. |
|--|--|

첨부 #4. 받침본체 평가

당 초

변 경



• 받침부 평가는 적정한 것으로 판단되나, 받침배치도를 추가하는 것이 타당한 것으로 판단됨(받침용량, 방향성 등)

• 구조계산서에 받침배치도(받침용량 및 방향성)를 추가하여 수정 보완하였음.

변경



- 9 -

첨부 #6. 받침지지길이 평가

당 초	변 경
13.1 교대 1 1) 보유성능 : 교각의 받침지지길이 N_c • $N_c = 1650.00$ mm 2) 소요성능 N_D • $N_D = \text{MAX}[\text{응답변위}, N_{\min}] = \text{MAX}[24.86, 904.94] = 904.94$ mm • $N_{\min} = (200 + 1.67L + 6.66H) \cdot (1 + 0.000125\theta^2) = 904.94$ mm L = 385.00 m (연속경간장) H = 9.307 m (총 교각 유효높이 평균길이) $\theta = 0^\circ$ (사각) 3) 평가 • $\frac{N_c}{N_D} = \frac{1650}{905} = 1.820 \geq 1.0 \therefore \text{O.K}$	13.1 교대 1 1) 보유성능 : 교각의 받침지지길이 N_c • $N_c = 1420.00$ mm 2) 소요성능 N_D • $N_D = \text{MAX}[\text{응답변위}, N_{\min}] = \text{MAX}[24.86, 904.94] = 904.94$ mm • $N_{\min} = (200 + 1.67L + 6.66H) \cdot (1 + 0.000125\theta^2) = 904.94$ mm L = 385.00 m (연속경간장) H = 9.307 m (총 교각 유효높이 평균길이) $\theta = 0^\circ$ (사각) 3) 평가 • $\frac{N_c}{N_D} = \frac{1420}{905} = 1.570 \geq 1.0 \therefore \text{O.K}$
• 평가방법 및 내용은 도면의 수치로 적용한 것으로 판단되나, 실측치를 통하여 검토하는 것이 타당한 것으로 판단됨.	• 구조계산서에 현장점검을 통한 받침지지길이의 실측값을 적용하여 수정 보완하였음.

첨부 #7. 교대 안정성 평가

당 초		변 경																																																																													
2) 지반조건 <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>단 위</th><th>내 용</th><th>비 고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">뒷채움재</td><td>단위중량 (γ_1)</td><td>kN/m³</td><td>20.0</td></tr> <tr> <td>내부마찰각 (Φ_1)</td><td>°</td><td>35</td></tr> <tr> <td rowspan="4">기초지반</td><td>단위중량 (γ_2)</td><td>kN/m³</td><td>23.0</td></tr> <tr> <td>내부마찰각 (Φ_2)</td><td>°</td><td>35</td></tr> <tr> <td>N값</td><td>-</td><td>50</td></tr> <tr> <td>극한지지력(q_u)</td><td>kN/m²</td><td>900</td></tr> <tr> <td>가속도 계수</td><td>$S = Z \times I$</td><td>g</td><td>0.154 (0.11 x 1.4)</td></tr> <tr> <td rowspan="3">교대</td><td>콘크리트 압축강도</td><td>Mpa</td><td>27</td></tr> <tr> <td>철근 항복강도</td><td>Mpa</td><td>300</td></tr> <tr> <td>단위중량</td><td>kN/m³</td><td>25</td></tr> </tbody> </table>		구 분	단 위	내 용	비 고	뒷채움재	단위중량 (γ_1)	kN/m ³	20.0	내부마찰각 (Φ_1)	°	35	기초지반	단위중량 (γ_2)	kN/m ³	23.0	내부마찰각 (Φ_2)	°	35	N값	-	50	극한지지력(q_u)	kN/m ²	900	가속도 계수	$S = Z \times I$	g	0.154 (0.11 x 1.4)	교대	콘크리트 압축강도	Mpa	27	철근 항복강도	Mpa	300	단위중량	kN/m ³	25	설 계 법 : 강도설계법 콘크리트 설계기준강도 : fck=24 MPa 철 근 항 복 강 도 : fy=300 MPa 설 계 하 중 : DB-24 , DL-24 2) 지반조건 <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>단 위</th><th>내 용</th><th>비 고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">뒷채움재</td><td>단위중량 (γ_1)</td><td>kN/m³</td><td>20.0</td></tr> <tr> <td>내부마찰각 (Φ_1)</td><td>°</td><td>35</td></tr> <tr> <td rowspan="4">기초지반</td><td>단위중량 (γ_2)</td><td>kN/m³</td><td>23.0</td></tr> <tr> <td>내부마찰각 (Φ_2)</td><td>°</td><td>35</td></tr> <tr> <td>N값</td><td>-</td><td>50</td></tr> <tr> <td>극한지지력(q_u)</td><td>kN/m²</td><td>900</td></tr> <tr> <td>가속도 계수</td><td>$S = Z \times I$</td><td>g</td><td>0.154 (0.11 x 1.4)</td></tr> <tr> <td rowspan="3">교대</td><td>콘크리트 압축강도</td><td>Mpa</td><td>24</td></tr> <tr> <td>철근 항복강도</td><td>Mpa</td><td>300</td></tr> <tr> <td>단위중량</td><td>kN/m³</td><td>25</td></tr> </tbody> </table>		구 분	단 위	내 용	비 고	뒷채움재	단위중량 (γ_1)	kN/m ³	20.0	내부마찰각 (Φ_1)	°	35	기초지반	단위중량 (γ_2)	kN/m ³	23.0	내부마찰각 (Φ_2)	°	35	N값	-	50	극한지지력(q_u)	kN/m ²	900	가속도 계수	$S = Z \times I$	g	0.154 (0.11 x 1.4)	교대	콘크리트 압축강도	Mpa	24	철근 항복강도	Mpa	300	단위중량	kN/m ³	25
구 분	단 위	내 용	비 고																																																																												
뒷채움재	단위중량 (γ_1)	kN/m ³	20.0																																																																												
	내부마찰각 (Φ_1)	°	35																																																																												
기초지반	단위중량 (γ_2)	kN/m ³	23.0																																																																												
	내부마찰각 (Φ_2)	°	35																																																																												
	N값	-	50																																																																												
	극한지지력(q_u)	kN/m ²	900																																																																												
가속도 계수	$S = Z \times I$	g	0.154 (0.11 x 1.4)																																																																												
교대	콘크리트 압축강도	Mpa	27																																																																												
	철근 항복강도	Mpa	300																																																																												
	단위중량	kN/m ³	25																																																																												
구 분	단 위	내 용	비 고																																																																												
뒷채움재	단위중량 (γ_1)	kN/m ³	20.0																																																																												
	내부마찰각 (Φ_1)	°	35																																																																												
기초지반	단위중량 (γ_2)	kN/m ³	23.0																																																																												
	내부마찰각 (Φ_2)	°	35																																																																												
	N값	-	50																																																																												
	극한지지력(q_u)	kN/m ²	900																																																																												
가속도 계수	$S = Z \times I$	g	0.154 (0.11 x 1.4)																																																																												
교대	콘크리트 압축강도	Mpa	24																																																																												
	철근 항복강도	Mpa	300																																																																												
	단위중량	kN/m ³	25																																																																												
11. 기초부 평가에 수록되어 있는 교대의 콘크리트강도는 fck=27MPa로 적용하였으므로 확인 후 수정하시기 바람. - 교대기초 안정성 평가는 A1만 되어있고 나머지 교대에 대해서는 누락되어 있으므로 검토 후 추가하기 바람.		교대부의 콘크리트 강도는 확인결과, 24Mpa이므로 기존의 계산서에 27Mpa로 적용되어 있던 부분을 24Mpa로 변경하여 수정하였으며, A2교대부에 대한 기초부도 추가 검토하여 보완하였음.																																																																													